

RAPPORT D'ACTIVITÉS

1^{er} juin 2017 – 31 mai 2018

Chaire de recherche du Canada en distributique
HEC Montréal
3000, chemin de la Côte-Sainte-Catherine
Montréal, Québec H3T 2A7
Canada

<http://chairedistributique.hec.ca/>

Juin 2018

TABLE DES MATIÈRES

Avant-propos	1
1. Introduction	2
1.1 La distributique	2
1.2 Création de la Chaire	2
1.3 Objectifs	2
2. Programmation scientifique	3
2.1 Niveau de planification stratégique	3
2.2 Niveau de planification tactique	3
2.3 Niveau de planification opérationnel	3
3. Équipe scientifique	4
3.1 Titulaire	4
3.2 Stagiaires postdoctoraux	4
3.3 Étudiants de doctorat	4
3.4 Étudiants visiteurs	5
3.5 Professeurs et chercheurs visiteurs	5
4. Financement externe	5
4.1 Subvention accordée à la Chaire	5
4.2 Autres subventions	5
5. Publications	6
5.1 Articles dans des revues scientifiques	6
6. Présentations scientifiques et cours	8
6.1 Présentations lors de colloques scientifiques	8
6.2 Séminaires universitaires	11
6.3 Séminaires de la Chaire	11
6.4 Cours offert sur une base régulière	12
6.5 Autres cours offerts	12
7. Diplômés	12
7.1 Doctorat	12
8. Prix et distinctions	12
9. Presse	13

AVANT-PROPOS

Ce dix-septième rapport d'activités de la Chaire de recherche du Canada en distributique couvre la période allant du 1^{er} juin 2017 au 31 mai 2018. Au cours de cette période, la Chaire a produit 25 articles scientifiques, 39 présentations lors de congrès scientifiques et de séminaires universitaires, ainsi que deux cours donnés en Norvège et en Allemagne. La Chaire a de plus accueilli 11 visiteurs étrangers et elle a organisé cinq séminaires donnés par des spécialistes du milieu universitaire. Trois étudiants de doctorat ont obtenu leur diplôme. Au cours de l'année écoulée, le titulaire de la Chaire a reçu un doctorat honoris causa de l'Université de Liège.

Gilbert Laporte, Ph.D., MSRC, Dr. h.c.
Titulaire de la Chaire de recherche
du Canada en distributique

1. INTRODUCTION

1.1 La distributique

Par distributique, on entend l'ensemble des activités de transport et de localisation dans les organisations. Dans le secteur manufacturier, la distributique inclut les opérations de transport liées à la chaîne d'approvisionnement, c'est-à-dire l'acheminement des matières premières des fournisseurs aux usines ainsi que la distribution des produits finis vers les entrepôts et les clients. Dans le secteur public, la distributique englobe les opérations associées au ramassage des déchets, à la distribution du courrier, à l'enlèvement de la neige, au nettoyage des rues, etc. Le terme « distributique » a fait sa première apparition en Suisse en 1989. Il est maintenant couramment utilisé dans la littérature scientifique et dans les curriculum universitaires. Au cours des quatre dernières décennies, les problèmes de distributique ont fait l'objet de nombreuses études scientifiques. Les premiers efforts se sont principalement concentrés sur les problèmes associés au secteur privé. Toutefois, plus récemment, plusieurs administrations publiques se sont vues contraintes de fonctionner avec des budgets réduits et ont été amenées à appliquer des méthodes scientifiques dans un secteur jusque-là laissé pour compte.

1.2 Création de la Chaire

La Chaire de recherche du Canada en distributique a été créée le 1^{er} avril 2001 dans le cadre du Programme des chaires de recherche du Canada. Son inauguration officielle a eu lieu le 11 septembre 2001 à HEC Montréal.

1.3 Objectifs

Les cinq objectifs de la Chaire sont les suivants :

- poursuivre et accroître les activités de recherche de HEC Montréal en distributique;
- résoudre des problèmes issus des besoins de l'industrie de la distribution et du transport ainsi que du secteur public;
- créer de nouvelles synergies par la mise sur pied de projets de recherche multidisciplinaires regroupant des professeurs affiliés à divers services d'enseignement ainsi qu'à des centres et chaires de recherche;
- soutenir des enseignements aux cycles supérieurs en distributique;
- se donner une visibilité accrue dans ce domaine.

2. PROGRAMMATION SCIENTIFIQUE

Les contributions scientifiques de la Chaire se situent au plan du développement de méthodes novatrices et au plan de la résolution de problèmes complexes. Les projets de recherche de la Chaire peuvent être regroupés en trois grandes catégories selon le niveau de planification considéré : stratégique, tactique et opérationnel.

2.1 Niveau de planification stratégique :

- conception de réseaux de distribution statiques;
- conception de réseaux dynamiques pour le transport en lots brisés;
- détermination d'itinéraires pour le transport de matières dangereuses;
- problèmes mixtes de réseaux de fabrication et de distribution; □ localisation industrielle stratégique.

2.2 Niveau de planification tactique :

- tournées de véhicules;
- distribution avec contraintes de stocks;
- tournées de véhicules multi-dépôts avec interpinage;
- tournées sur les arcs: nettoyage des rues, enlèvement de déchets, livraison du courrier;
- localisation et tournées de véhicules;
- distributique dans un contexte de commerce électronique;
- découpage territorial dans un contexte de distribution physique;
- localisation des conteneurs dans les ports;
- tournées de véhicules pour le transport sur demande.

2.3 Niveau de planification opérationnel :

- répartition en temps réel dans le secteur de la livraison de courrier rapide;
- localisation et relocalisation de véhicules en temps réel;
- gestion des opérations d'accostage dans les ports.

3. ÉQUIPE SCIENTIFIQUE

3.1 Titulaire

Gilbert Laporte, professeur titulaire
Département de sciences de la décision
HEC Montréal
Adresse électronique : Gilbert.Laporte@hec.ca
Téléphone : (514) 340-6504

3.2 Stagiaires postdoctoraux

Maryam Darvish (mars 2018 – ...)
Jessica Rodríguez Peireira (mars 2018 – ...)
Diego Ponce (mars 2018 – ...)
Okan Arslan (mars 2017 – ...)
Selene Silvestri (juin 2016 – ...)
Benjamin Shelbourne (novembre 2016 – juin 2017)

3.3 Étudiants de doctorat

Souhaila El Filali, Université de Montréal, « Conception de réseaux de métro », (B. Gendron, G. Laporte).
Yauheni Kisialiou, Molde University College, Molde, Norway, « Supply Vessel Routing and Scheduling », (I. Gribovskaia, G. Laporte).
Marko Mladenović, Université de Valenciennes et du Hainaut-Cambrésis, Valenciennes, France, « Métaheuristiques pour l'allocation dynamique dans les réseaux ad hoc intervéhicules », (M. Delot, G. Laporte, C. Wilbaut).
Moncef Ilies Nasri, University of Southampton, « Stochastic Pollution-Routing Problems », (T. Bektas, J. Bennell, G. Laporte).
Samuel Pelletier, HEC Montréal, « Electric Vehicle Routing », (O. Jabali, G. Laporte).
Jessica Rodríguez Pereira, Universitat Politècnica de Catalunya, Barcelone, Espagne, « Models and Algorithms for Location-Arc-Routing », (E. Fernández, G. Laporte).
Maximilian Schiffer, RTWH Aachen University, Allemagne, « Electric Freight Transportation », (G. Walther, G. Laporte).
Oliver Thomasson, University of Bath, Royaume-Uni, « Palletizing with Robots », (M. Battarra, G. Erdogan, G. Laporte).

3.4 Étudiants visiteurs

Hani Zbib, Aarhus University, Danemark, 21 mars au 29 mai 2018.

Rennan Chagas, Federal University of Rio de Janeiro, Brésil, 31 août 2017 au 31 janvier 2018.

Marius Roland, École Polytechnique de Louvain-la-Neuve, Belgique, 1 septembre au 3 octobre 2017.

Maximilian Schiffer, RWTH Aachen, Allemagne, 24-25 juillet 2017.

Jessica Rodríguez-Pereira, Universitat Politècnica de Catalunya, Barcelone, Espagne, 24-29 juillet 2017.

Juan Felipe Bermeo Losada, University of Navarra, Espagne, 5 juin au 7 septembre 2017.

Heleen Stellingwerf, Wageningen University, Pays-Bas, 26 juin au 11 novembre 2017

3.5 Professeurs et chercheurs visiteurs

Paula Carroll, University College Dublin, 12 mars au 8 avril 2018.

Roberto Wolfler Calvo, Université Paris 13, France, 8 septembre 2017.

Mercedes Landete, Universidad Miguel Hernández de Elche, Elche (Alicante), Espagne, 27 juillet au 27 août 2017.

Luigi Moccia, Consiglio Nazionale delle Ricerche, Italie, 24 juillet au 31 août 2017.

4. FINANCEMENT EXTERNE

4.1 Subvention accordée à la Chaire

La Chaire bénéficie d'une subvention annuelle de 200 000 \$.

4.2 Autres subventions

Nom du candidat	Titre de la demande, organismes subventionnaires	Montant annuel	Années de validité
Laporte, Gilbert	CRSNG – Subvention à la découverte – « Distribution Management »	67 000 \$	2015 – 2020

5. PUBLICATIONS

5.1 Articles dans des revues scientifiques

Corberán, Á., Erdogan, G., Laporte, G., Plana, I., Sanchis, J.M., « The Chinese Postman Problem with Load-Dependent Costs », *Transportation Science*, 52(2), 370-385, 2018.

Fernández, E., Laporte, G., Rodríguez-Pereira, J., « A Branch-and-Cut Algorithm for the Multidepot Rural Postman Problem », *Transportation Science*, 52(2), 353-369, 2018.

Thomasson, O., Battarra, M., Erdogan, G., Laporte, G., « Scheduling Twin Robots in a Palletising Problem », *International Journal of Production Research*, 56(1-2), 518-542, 2018.

Kisialiou, Y., Gribkovskaia, I., Laporte, G., « Robust Supply Vessel Routing and Scheduling », *Transportation Science Part C*, 90, 366-378, 2018.

Kisialiou, Y., Gribkovskaia, I., Laporte, G., « The Periodic Supply Vessel Planning Problem with Flexible Departure Times and Coupled Vessels », *Computers & Operations Research*, 94, 52-64, 2018.

Ortiz-Astorquiza, C., Contreras, I., Laporte, G., « Multi-Level Facility Location Problems », *European Journal of Operational Research*, 267(3), 791-805, 2018.

Koç, Ç., Jabali, O., Laporte, G., « Long-Haul Vehicle Routing and Scheduling with Idling Options », *Journal of the Operational Research Society*, 69(2), 235-246, 2018.

Nesello, V., Subramanian, A., Battarra, M., Laporte, G., « Exact Solution of the Single Machine Scheduling Problem with Periodic Maintenances and Sequence-Dependent Setup Times », *European Journal of Operational Research*, 266(2), 498-507, 2018.

Koç, C., Laporte, G., « Vehicle Routing with Backhauls: Review and Research Perspectives », *Computers & Operations Research*, 91, 79-91, 2018.

Schiffer, M., Schneider, M., Laporte, G., « Designing Sustainable Mid-Haul Logistics Networks with Intra-Route Multi-Resource Facilities », *European Journal of Operational Research*, 265(2), 517-532, 2018.

Dufour, É., Laporte, G., Paquette, J., Rancourt, M.-È., « Logistics Service Network Design for Humanitarian Response in East Africa », *Omega*, 74, 1-14, 2018.

Bulhões, T., Subramanian, A., Erdogan, G., Laporte, G., « The Static Bike Relocation Problem with Multiple Vehicles and Visits », *European Journal of Operational Research*, 264, 2, 508523, 2018.

Gutiérrez-Jarpa, G., Laporte, G., Marianov, V., « Corridor-Based Metro Network Design with Travel Flow Capture », *Computers & Operations Research*, 89, 58-67, 2018.

- Flores-Garza, D.A., Salazar-Aguilar, M.A., Nguvevu, S.U., Laporte, G., « The Multi-Vehicle Cumulative Covering Tour Problem », *Annals of Operations Research*, 258(2), 761-780, 2017.
- Franceschetti, A., Jabali, O., Laporte, G., « Continuous Approximation Models in Freight Distribution Management », *TOP*, 25(3), 413-433, 2017.
- Ortiz-Astorquiza, C., Contreras, I., Laporte, G., « Formulations and Approximation Algorithms for Multi-Level Uncapacitated Facility Location », *INFORMS Journal on Computing*, 29(4), 767-779, 2017.
- Palomo-Martínez, P.J., Salazar-Aguilar, M., Laporte, G., « Planning a Selective Delivery Schedule through Adaptive Large Neighborhood Search », *Computers & Industrial Engineering*, 112, 368-378, 2017.
- Pelletier, S., Jabali, O., Laporte, G., Veneroni, M., « Battery degradation and behaviour for electric vehicles: Review and numerical analyses of several models », *Transportation Research Part B*, 103, 158-187, 2017.
- De Los Santos, A., Laporte, G., Mesa, J.A., Perea, F., « The Railway Line Frequency and Size Setting Problem », *Public Transport*, 9, 33-53, 2017.
- Canca, D., De Los Santos, A., Laporte G., Mesa J.A., « The Railway Network Design, Line Planning and Capacity Problem: An Adaptive Large Neighborhood Search Metaheuristic », *Advanced Concepts, Methodologies and Technologies for Transportation and Logistics*, J. Żak, Y. Hadas and R. Rossi (Eds.) Springer., 198-219, 2017.
- Moccia, L., Giallombardo, G., Laporte, G., « Models for Technology Choice in a Transit Corridor with Elastic Demand », *Transportation Research Part B*, 104, 733-756, 2017.
- Paraskevopoulos, D.C., Laporte, G., Repoussis, P.P., Tarantilis, C.D., « Resource Constrained Routing and Scheduling: Review and Research Prospects », *European Journal of Operational Research*, 263, 737-754, 2017.
- Wøhlk, S., Laporte, G., « Computational Comparison of Several Greedy Algorithms for the Minimum Cost Perfect Matching Problem on Large Graphs », *Computers & Operations Research*, 87, 107-113, 2017.
- Liu, X., Laporte, G., Chen, Y., He, R., « An Adaptive Large Neighborhood Search Metaheuristic for Agile Satellite Scheduling with Time-Dependent Transition Time », *Computers & Operations Research*, 86, 41-53, 2017.
- Franceschetti, A., Demir, E., Honhon, D., Van Woensel, T., Laporte, G., Stobbe, M., « A Metaheuristic for the Time-Dependent Pollution-Routing Problem », *European Journal of Operational Research*, 259, 972-991, 2017.

6. PRÉSENTATIONS SCIENTIFIQUES ET COURS

6.1 Présentations lors de colloques scientifiques

Fernández Aréizaga, E., Laporte, G., Reinelt, G., Rodríguez Pereira, J., « Target Visitation Arc Routing with clustered demand », XXXVII Congreso Nacional de Estadística e Investigación Operativa, Oviedo, Espagne, mai-juin 2018.

Canca, D., De Los Santos, A., Laporte, G., Mesa Lopez-Colmenar, J.A., « A matheuristic for the Rapid Transit Network Design problem with elastic demand », XXXVII Congreso Nacional de Estadística e Investigación Operativa, Oviedo, Espagne, mai-juin 2018.

Rodríguez Pereira, J., Fernández Aréizaga, E., Laporte, G., « Exact solution of location-arc routing problems », XXXVII Congreso Nacional de Estadística e Investigación Operativa, Oviedo, Espagne, mai-juin 2018.

Gribkovskaia, I., Kisialiou, Y., Laporte, G., « Flexible and robust supply vessels routing and scheduling », International Workshop on Vehicle Routing, Intermodal Transportation and Related Areas (ROUTE 2018), Snekkersten, Danemark, mai 2018.

Laporte, G., « Goods Distribution with Electric Vehicles », International Workshop on Vehicle Routing, Intermodal Transportation and Related Areas (ROUTE 2018), Snekkersten, Danemark, mai 2018.

Elfilali, S., Gendron, B., Laporte, G., « MIP Formulations for the Rapid Transit Line Design Problem for Maximum Demand Capture », Journées de l'optimisation 2018, Montréal, mai 2018.

Arslan, O., Laporte, G., Jabali, O., « Exact Solution of the Evasive Flow Capturing Problem », Journées de l'optimisation 2018, Montréal, mai 2018.

Cherkesly, M., Laporte, G., Landete, M., « Median and Covering Location Problems with Interconnected Facilities », Journées de l'optimisation 2018, Montréal, mai 2018.

Silvestri, S., Laporte, G., Rancourt, M.-È., « A Network Design Problem Arising in the Restoration of the Water Supply System in Nepal », Journées de l'optimisation 2018, Montréal, mai 2018.

Silvestri, S., Balcik, B., Laporte, G., Rancourt, M.-È., « A Collaborative Prepositioning Model for Strengthening Local Disaster Response Capacity », Journées de l'optimisation 2018, Montréal, mai 2018.

Laporte, G., « Green Vehicle Routing », Shanghai University 2018 International Forum for Young Scholars, Sub-Forum for Business Studies, Shanghai, Chine, avril 2018.

De Los Santos, A., Canca, D., Laporte, G., Mesa, J.A., « A Matheuristic for the Rapid Transit Network Design, Line Planning and Investment Targeted Problem », ELAVIO 2018, Summer School for Young Latin American Scholars, Marbella, Chili, mars 2018.

Froger, A., Mendoza, J.E., Jabali, O., Laporte, G., « The Electric Vehicle Routing Problem with Nonlinear Charging Functions and Capacitated Charging Stations », 19e congrès de la Société française de recherche opérationnelle et d'aide à la décision (ROADEF2018), Lorient, France, février 2018.

Pelletier, S., Jabali, O., Laporte, G., « Charge Scheduling for Electric Freight Vehicles », 19e congrès de la Société française de recherche opérationnelle et d'aide à la décision (ROADEF2018), Lorient, France, février 2018.

Mesa, J.A., Canca, D., De Los Santos, A., Laporte, G., « A Matheuristic for the Rapid Transit Network Design, Line Planning and Investment Integrated Problem », OPTIMA 2017: VIII International Conference « Optimization and Applications », Petrovac, Montenegro, octobre 2017.

El Filali, S., Gendron, B., Laporte, G., « A Lagrangian Heuristic for a Rapid Transit Line Design Problem », 21st Conference of the International Federation of Operational Research Societies (IFORS), Québec City, juillet 2017.

Ghiami, Y., Demir, E., van Woensel, T., Christiansen, M., Laporte, G., « An Adaptive Large Neighbourhood Search Heuristic for a Deteriorating Item Inventory Routing Problem: A Case of Liquefied Natural Gas », 21st Conference of the International Federation of Operational Research Societies (IFORS), Québec City, juillet 2017.

Ortiz Astorquiza, C., Contreras, I., Laporte, G., « An Exact Algorithm for Multi-Level Uncapacitated Facility Location Problems », 21st Conference of the International Federation of Operational Research Societies (IFORS), Québec City, juillet 2017.

Rodríguez-Pereira, J., Fernandez, E., Laporte, G., « Formulations for Location Arc Routing Problems », 21st Conference of the International Federation of Operational Research Societies (IFORS), Québec City, juillet 2017.

Arias, P., Guimarans, D., Laporte, G., « A Hybrid Approach for the Two-Dimensional Vehicle Routing Problem with Balanced Load », 21st Conference of the International Federation of Operational Research Societies (IFORS), Québec City, juillet 2017.

Nasri, M.I., Bektas, T., Laporte, G., « Decomposition and Heuristics Methods for the Pollution-Routing Problem with Stochastic Speed Limits », VeRoLog 2017 (6th Annual Workshop of the EURO Working Group on Vehicle Routing and Logistics Optimization), Amsterdam, Pays-Bas, juillet 2017.

Thomasson, O., Battarra, M., Erdogan, G., Laporte, G., « The Twin Robot Routing Problem », VeRoLog 2017 (6th Annual Workshop of the EURO Working Group on Vehicle Routing and Logistics Optimization), Amsterdam, Pays-Bas, juillet 2017.

Pelletier, S., Laporte, G., Jabali, O., « Some Recent Research on Electric Vehicle Routing », VeRoLog 2017 (6th Annual Workshop of the EURO Working Group on Vehicle Routing and Logistics Optimization), Amsterdam, Pays-Bas, juillet 2017.

Froger, A., Mendoza, J.E., Jabali, O., Laporte, G., « The Electric Vehicle Routing Problem with Partial Charge, Nonlinear Charging Function, and Capacitated Charging Stations », VeRoLog 2017 (6th Annual Workshop of the EURO Working Group on Vehicle Routing and Logistics Optimization), Amsterdam, Pays-Bas, juillet 2017.

Corberán, A., Erdogan, G., Laporte, G., Plana, I., Sanchis, J.M., « On the Chinese Postman Problem with Load-Dependent Costs », VeRoLog 2017 (6th Annual Workshop of the EURO Working Group on Vehicle Routing and Logistics Optimization), Amsterdam, Pays-Bas, juillet 2017.

Laporte, G., « Some Thoughts on the Evolution of Modern Location Science: From Torricelli to Trump », International Symposium on Locational Decisions (ISOLDE XIV), Toronto and Huntsville, Ontario, juillet 2017.

Dufour, É., Laporte, G., Paquette, J., Rancourt, M.-È., « Logistics Service Network Design for Humanitarian Response in East Africa », International Symposium on Locational Decisions (ISOLDE XIV), Toronto and Huntsville, Ontario, juillet 2017.

Laporte, G., Ortega, F.A., Pozo, M.A., Puerto, J., « Locating Public Transport Timetables Under the p-Median Criterion », International Symposium on Locational Decisions (ISOLDE XIV), Toronto and Huntsville, Ontario, juillet 2017.

Ortiz-Astorquiza, C., Contreras, I., Laporte, G., « An Exact Algorithm for Multi-Level Uncapacitated Facility Location Problems », International Symposium on Locational Decisions (ISOLDE XIV), Toronto and Huntsville, Ontario, juillet 2017.

Belhaiza, S., M'Hallah, R., Ben Brahim, G., Laporte, G. « A New Hybrid Genetic Variable Neighborhood Search Heuristic for the Vehicle Routing Problem with Multiple Time Windows », IEEE Congress on Evolutionary Computation 2017, Donostia – San Sebastián, Espagne, juin 2017.

6.2 Séminaires universitaires

Laporte, G., « Green Vehicle Routing », Department of Industrial Engineering and Logistics Management, Shanghai Jiao Tong University, Shanghai, Chine, avril 2018.

Nasri, M.I., « Route and Speed Optimization for Autonomous Trucks », Breaking Silos Conference, University of Southampton, avril 2018.

Laporte, G., « Improving the Humanitarian Aid Network Design in East Africa », HEC Université de Liège, Belgique, mars 2018.

Silvestri, S., Laporte, G., Rancourt, M.-È., « Using Network Design Methodology to Restore a Water Supply System in Nepal », GIS Colloquium, Department of Geoinformatics, University of Salzburg, Autriche, décembre 2017.

Laporte, G., « Goods Distribution with Electric Vehicles », Department of Industrial and Operations Engineering, University of Michigan, Ann Arbor, Michigan, novembre 2017.

Laporte, G., « Some Advice on Scientific Publishing », GERAD, Montréal, novembre 2017.

Laporte, G., « Goods Distribution with Electric Vehicles », School of Management, University of Southampton, Royaume-Uni, octobre 2017.

Laporte, G., « Solving Location Problems: From Textbook Modeling to Real Life », GERAD, Montréal, octobre 2017.

Jabali, O., Pelletier, S., Laporte, G., « Charge Scheduling for Electric Freight Vehicles », Department of Industrial Engineering and Innovation Sciences, Eindhoven University of Technology, Eindhoven, Pays-Bas, septembre 2017.

6.3 Séminaires de la Chaire

Claudia Bongiovanni, The Electric Autonomous Dial-A-Ride Problem, 15 mai 2018

Simon Thevenin, Material requirements planning under demand uncertainty, 2 mai 2018

Hani Zbib, Optimizing Curbside Waste Collection Systems, 18 avril 2018

Okan Arslan, Network design problem with length-bounded paths, 17 janvier 2018

Rennan Chagas, The problem of scheduling offshore supply port operations, 12 septembre 2017

6.4 Cours offert sur une base régulière

« Distribution Management » (80-655-12), cours de M. Sc. et de Ph. D., HEC Montréal, hiver 2018.

6.5 Autres cours offerts

« Distribution Management », Molde University College, Norvège, 23-27 octobre 2017.

« Recent Developments in Sustainable Logistics », RWTH, Aachen, Allemagne, 4-8 décembre 2017.

7. DIPLÔMÉS

7.1 Doctorat

Jessica Rodríguez Pereira, Universitat Politècnica de Catalunya, Barcelona, Spain, « Models and Algorithms for Location-Arc-Routing », 121 pages, 2018 (E. Fernández, G. Laporte).

Giusy Macrina, Università della Calabria, « Green Vehicle Routing and Vehicle Routing with Crowd Shipping », 114 pages, 2017 (F. Guerriero, G., Laporte).

Maximilian Schiffer, RTWH Aachen University, Germany, « Logistics Networks with Intermediate Stops-Designing Innovative and Green Solutions », 440 pages, 2017 (M. Schneider, G. Laporte).

8. PRIX ET DISTINCTIONS

Doctorat Honoris Causa, Université de Liège, Belgique, Gilbert Laporte, 2018.

Editor's Award for Excellence in Reviewing, European Journal of Operational Research, Gilbert Laporte, 2018.

2017 BETA Ph.D. Award, School of Industrial Engineering, Eindhoven University, of Technology, Pays-Bas, Anna Franceschetti, 2017.

9. PRESSE

Bulletin du GERAD, Prix, distinctions, rayonnement ... et nouvelles, Vol. 15, No. 1, 2018, p. 15.

Flash Recherche, HEC Montréal, Prix, distinctions et rayonnement, Vol. 10, No. 2, avril 2018, p. 2.

HEC Montréal MAG, Gilbert Laporte nommé « Auteur le plus influent au monde », automne 2017, Vol. 16, No., 4.

Bulletin du GERAD, Prix, distinctions, rayonnement ... et nouvelles, Vol. 14, No. 2, 2017, p. 15.