

RAPPORT D'ACTIVITÉS

1^{er} juin 2015 – 31 mai 2016

Chaire de recherche du Canada en distributique
HEC Montréal
3000, chemin de la Côte-Sainte-Catherine
Montréal, Québec H3T 2A7
Canada

<http://chairedistributique.hec.ca/>

Août 2016

TABLE DES MATIÈRES

Avant-propos	1
1. Introduction	2
1.1 La distributique	2
1.2 Création de la Chaire	2
1.3 Objectifs	2
2. Programmation scientifique	3
2.1 Niveau de planification stratégique	3
2.2 Niveau de planification tactique	3
2.3 Niveau de planification opérationnel	3
3. Équipe scientifique	4
3.1 Titulaire	4
3.2 Stagiaires postdoctoraux	4
3.3 Étudiants de doctorat	4
3.4 Étudiants visiteurs	4
3.5 Professeurs et chercheurs visiteurs	4
4. Financement externe	5
4.1 Subvention accordée à la Chaire	5
4.2 Autres subventions	5
5. Publications	5
5.1 Articles dans des revues scientifiques	5
5.2 Chapitres	7
6. Présentations scientifiques et cours	7
6.1 Présentations lors de colloques scientifiques	7
6.2 Séminaires universitaires	10
6.3 Séminaires de la Chaire	11
6.4 Cours offert sur une base régulière	11
6.5 Autres cours offerts	11
7. Diplômés	12
7.1 Doctorat	12
8. Prix	12
9. Presse	13

AVANT-PROPOS

Ce quinzième rapport d'activités de la Chaire de recherche du Canada en distributique couvre la période allant du 1^{er} juin 2015 au 31 mai 2016. Au cours de cette période, la Chaire a produit 26 articles scientifiques, 40 présentations lors de congrès scientifiques et de séminaires universitaires, ainsi que deux cours donnés au Royaume-Uni et en Norvège. La Chaire a de plus accueilli huit visiteurs étrangers et elle a organisé sept séminaires donnés par des spécialistes du milieu universitaire. Quatre étudiants de doctorat ont obtenu leur diplôme. Au cours de l'année écoulée, le titulaire de la Chaire a reçu un doctorat honoris causa de l'Eindhoven University of Technology, Pays-Bas, et il a été nommé professeur distingué dans cette université. Avec ses collègues Émilie Dufour, Julie Paquette et Marie-Ève Rancourt, il a reçu le Prix de la pratique de la Société canadienne de recherche opérationnelle pour un projet intitulé « Logistics service network design for humanitarian response in East Africa ».

Gilbert Laporte, Ph.D., MSRC, Dr. h.c.
Titulaire de la Chaire de recherche
du Canada en distributique

1. INTRODUCTION

1.1 La distributique

Par distributique, on entend l'ensemble des activités de transport et de localisation dans les organisations. Dans le secteur manufacturier, la distributique inclut les opérations de transport liées à la chaîne d'approvisionnement, c'est-à-dire l'acheminement des matières premières des fournisseurs aux usines ainsi que la distribution des produits finis vers les entrepôts et les clients. Dans le secteur public, la distributique englobe les opérations associées au ramassage des déchets, à la distribution du courrier, à l'enlèvement de la neige, au nettoyage des rues, etc. Le terme « distributique » a fait sa première apparition en Suisse en 1989. Il est maintenant couramment utilisé dans la littérature scientifique et dans les curriculums universitaires. Au cours des quatre dernières décennies, les problèmes de distributique ont fait l'objet de nombreuses études scientifiques. Les premiers efforts se sont principalement concentrés sur les problèmes associés au secteur privé. Toutefois, plus récemment, plusieurs administrations publiques se sont vues contraintes de fonctionner avec des budgets réduits et ont été amenées à appliquer des méthodes scientifiques dans un secteur jusque-là laissé pour compte.

1.2 Création de la Chaire

La Chaire de recherche du Canada en distributique a été créée le 1^{er} avril 2001 dans le cadre du Programme des chaires de recherche du Canada. Son inauguration officielle a eu lieu le 11 septembre 2001 à HEC Montréal.

1.3 Objectifs

Les cinq objectifs de la Chaire sont les suivants:

- poursuivre et accroître les activités de recherche de HEC Montréal en distributique;
- résoudre des problèmes issus des besoins de l'industrie de la distribution et du transport ainsi que du secteur public;
- créer de nouvelles synergies par la mise sur pied de projets de recherche multidisciplinaires regroupant des professeurs affiliés à divers services d'enseignement ainsi qu'à des centres et chaires de recherche;
- soutenir des enseignements aux cycles supérieurs en distributique;
- se donner une visibilité accrue dans ce domaine.

2. PROGRAMMATION SCIENTIFIQUE

Les contributions scientifiques de la Chaire se situent au plan du développement de méthodes novatrices et au plan de la résolution de problèmes complexes. Les projets de recherche de la Chaire peuvent être regroupés en trois grandes catégories selon le niveau de planification considéré: stratégique, tactique et opérationnel.

2.1 Niveau de planification stratégique :

- conception de réseaux de distribution statiques;
- conception de réseaux dynamiques pour le transport en lots brisés;
- détermination d'itinéraires pour le transport de matières dangereuses;
- problèmes mixtes de réseaux de fabrication et de distribution;
- localisation industrielle stratégique.

2.2 Niveau de planification tactique :

- tournées de véhicules;
- distribution avec contraintes de stocks;
- tournées de véhicules multi-dépôts avec interpinage;
- tournées sur les arcs: nettoyage des rues, enlèvement de déchets, livraison du courrier;
- localisation et tournées de véhicules;
- distributique dans un contexte de commerce électronique;
- découpage territorial dans un contexte de distribution physique;
- localisation des conteneurs dans les ports;
- tournées de véhicules pour le transport sur demande.

2.3 Niveau de planification opérationnel :

- répartition en temps réel dans le secteur de la livraison de courrier rapide;
- localisation et relocalisation de véhicules en temps réel;
- gestion des opérations d'accostage dans les ports.

3. ÉQUIPE SCIENTIFIQUE

3.1 Titulaire

Gilbert Laporte, professeur titulaire
Département de sciences de la décision
HEC Montréal
Adresse électronique : Gilbert.Laporte@hec.ca
Téléphone : (514) 340-6504

3.2 Stagiaires postdoctoraux

Anna Franceschetti (octobre 2015 – ...)
Çagri Koç (octobre 2015 – ...)

3.3 Étudiants de doctorat

Souhaila El Filali, Université de Montréal, « Conception de réseaux de métro », (B. Gendron, G. Laporte).

Moncef Ilies Nasri, University of Southampton, « Stochastic Pollution-Routing Problems », (T. Bektas, J. Bennell, G. Laporte).

Camilo Ortíz Astorquiza, Concordia University, « Hub Location Problems », (I. Contreras, G. Laporte).

Samuel Pelletier, HEC Montréal, « Electric Vehicle Routing », (O. Jabali, G. Laporte).

Eugen Sopot, Molde University College, Norway, « Maritime Operations Planning for Servicing Offshore Installations », (I. Gribkovskaia, G. Laporte).

3.4 Étudiants visiteurs

Jessica Rodríguez-Pereira, Universitat Politècnica de Catalunya, Barcelone, 1^{er} mars au 31 mai 2016.

Matthias Bender, Karlsruhe Institute of Technology, Allemagne, 2-12 décembre 2015.

Giusy Macrina, Università della Calabria, Italie, 28 octobre 2015 au 21 avril 2016.

3.5 Professeurs et chercheurs visiteurs

Marta Pascoal, University of Coimbra, Portugal, 2 septembre 2015 au 29 février 2016.

Jorg Kalcsics, University of Edinburgh, Royaume-Uni, 2-12 décembre 2015.

Tolga Bektas, School of Business, University of Southampton, Royaume-Uni, 15-23 juin 2015.

Gabriel Gutiérrez-Jarpa, Pontifica Universidad Católica de Valparaiso, Chili, 2 juin 2014 au 31 juillet 2016.

Luigi Moccia, Consiglio Nazionale delle Ricerche, Italie, 18 juin au 31 juillet 2015.

4. FINANCEMENT EXTERNE

4.1 Subvention accordée à la Chaire

La Chaire bénéficie d'une subvention annuelle de 200 000 \$.

4.2 Autres subventions

Nom du candidat	Titre de la demande, organismes subventionnaires	Montant annuel	Années de validité
Laporte, Gilbert	CRSNG – Subvention à la découverte – « Distribution Management »	67 000 \$	2015 – 2020
Jans, Raf; Cordeau, Jean-François; Laporte, Gilbert	FRQNT – Subvention d'équipe – « Méthodes d'optimisation appliquées à la planification intégrée de la production et de la distribution »	39 000 \$	2013 – 2016

5. PUBLICATIONS

5.1 Articles dans des revues scientifiques

Coelho, L.C., Renaud, J., Laporte, G., « Road-Based Goods Transportation: A Survey of Real-World Applications from 2000 to 2015 », *INFOR*, 54(2), 79-96, 2016.

Solyali, O., Cordeau, J.-F., Laporte, G., « The Impact of Modeling on Robust Inventory Management under Demand Uncertainty », *Management Science*, 62(4), 1188-1201, 2016.

Crainic T.G., Laporte, « Transportation in supply chain management: recent advances and research prospects », *International Journal of Production Research*, 54(2), 403-404, 2016.

Pelletier, S., Jabali, O., Laporte, G., « Goods Distribution with Electric Vehicles: Review and Research Perspectives », *Transportation Science*, 50(1), 3-22, 2016.

Ortega, F.A., Barrena, E., Canca, D., Laporte, G., « Analyzing the Theoretical Capacity of Railway Networks with a Radial-Backbone Topology », *Transportation Research, Part A*, 84, 83-92, 2016.

Laporte, G., « Scheduling Issues in Vehicle Routing », *Annals of Operations Research*, 236(2), 463-474, 2016.

Cherkesly, M., Desaulniers, G., Irnich, S., Laporte, G., « Branch-Price-and-Cut Algorithms for the Pickup and Delivery Problem with Time Windows and Multiple Stacks », *European Journal of Operational Research*, 250(3), 782-793, 2016.

Lei, H., Wang, R., Laporte, G., « Solving a Multi-Objective Dynamic Stochastic Districting Routing Problem with a Co-Evolutionary Algorithm », *Computers & Operations Research*, 67, 12-24, 2016.

Koç, C., Bektas, T., Jabali, O., Laporte, G., « The impact of depot location, fleet composition and routing on emissions in city logistics », *Transportation Research Part B*, 84, 81-102, 2016.

Koç, C., Bektas, T., Jabali, O., Laporte, G., « Thirty Years of Heterogeneous Vehicle Routing », *European Journal of Operational Research*, 249(1), 1-21, 2016.

Moccia, L., Laporte, G., « Improved Models for Technology Choice in a Transit Corridor with Fixed Demand », *Transportation Research, Part B*, 83, 245-270, 2016.

Sinclair, K., Cordeau, J.-F., Laporte, G., « A Column Generation Post-Optimization Heuristic for the Integrated Aircraft and Passenger Recovery Problem », *Computers & Operations Research*, 65, 42-52, 2016.

Koç, C., Bektas, T., Jabali, O., Laporte, G., « The Fleet Size and Mix Location-Routing Problem with Time Windows: Formulations and a Heuristic Algorithm », *European Journal of Operational Research*, 248(1), 33-51, 2016.

Tas, D., Gendreau, M., Jabali, O., Laporte, G., « The Traveling Salesman Problem with Time-Dependent Service Times », *European Journal of Operational Research*, 248(2), 372-383, 2016.

Cabantous, L., Laporte, G., « ASP, The Art and Science of Practice: Academia-Industry Interfacing in Operations Research in Montréal », *Interfaces*, 45(6), 554-566, 2015.

Laporte, G., Meunier, F., Wolfler Calvo, R., « Shared Mobility Systems », *4OR: A Quarterly Journal of Operations Research*, 13(4), 341-360, 2015.

Ghiami, Y., Van Woensel, T., Christiansen, M., Laporte, G., « A Combined Liquefied Natural Gas Routing and Deteriorating Inventory Management Problem », *Lecture Notes in Computer Science*, Springer, Cham, Switzerland, 91-104, 2015.

Ortiz-Astorquiza, C., Contreras, I., Laporte, G., « Multi-Level Facility Location as the Maximization of a Submodular Set Function », *European Journal of Operational Research*, 247, 1013-1016, 2015.

Norlund, E.K., Gribkovskaia, I., Laporte, G., « Supply Vessel Planning under Cost, Environment and Robustness Considerations », *Omega*, 57B, 271-281, 2015.

Cherkesly, M., Desaulniers, G., Laporte, G., » Branch-Price-and-Cut Algorithms for the Pickup and Delivery Problem with Time Windows and Last-in-First-Out Loading », *Transportation Science*, 49(4), 752-766, 2015.

Moreira, M.C.O., Cordeau, J.-F., Costa, A.M., Laporte, G., « Robust Assembly Line Balancing with Heterogeneous Workers », *Computers & Industrial Engineering*, 88, 254-263, 2015.

Gharehgozli, A.H., Laporte, G., Yu, Y., de Koster, R., « Scheduling Twin Yard Cranes in a Container Block », *Transportation Science*, 49(3), 686-705, 2015.

Koç, C., Bektas, T., Jabali, O., Laporte, G., « A Hybrid Evolutionary Algorithm for Heterogeneous Fleet Vehicle Routing Problems with Time Windows », *Computers & Operations Research*, 64, 11-27, 2015.

Laporte, G., Pascoal, M.M.B., « Path Based Algorithms for Metro Networks Design », *Computers & Operations Research*, 62, 78-94, 2015.

Cherkesly, M., Desaulniers, G., Laporte, G., « A Population-Based Metaheuristic for the Pickup and Delivery Problem with Time Windows and LIFO Loading », *Computers & Operations Research*, 62, 23-35, 2015.

Coelho, L.C., Laporte, G., « An Optimized Target Level Inventory Replenishment Policy for Vendor-Managed Inventory Systems », *International Journal of Production Research*, 53(12), 3651-3660, 2015.

5.3 Chapitres

Bektas, T., Demir, E., Laporte, G., « Green Vehicle Routing », *Green Transportation Logistics: The Quest for Win-Win Solutions*, H.N. Psaraftis, ed., Springer, Cham, Switzerland, 243-265, 2016.

6. PRÉSENTATIONS SCIENTIFIQUES ET COURS

6.1 Présentations lors de colloques scientifiques

Dufour, É., Laporte, G., Paquette, J., Rancourt, M.-È., « Logistics Service Network Design for Humanitarian Response in East Africa », *CORS 58th Annual Conference*, Banff, Alberta, mai 2016.

Rodríguez-Pereira, J., Fernandez, E., Laporte, G., « Formulation and Exact Solution of the Multi-Deport Rural Postman Problem », WARP2 – 2nd Workshop on Arc Routing Problems, Lisbon, Portugal, mai 2016.

Corberán, Á. Plana, I., Sanchis, J.M., Laporte, G., « The Chinese Postman Problem with Load-Dependent Costs », WARP2 – 2nd Workshop on Arc Routing Problems, Lisbon, Portugal, mai 2016.

Silvestri, S., Laporte, G., Cerulli, R., « A Branch-and-Cut Approach for the Minimum Branch Vertices Spanning Tree Problem », ISCO 2016, 4th International Conference on Combinatorial Optimization, Vietri sul Mare (Salerno), Italie, mai 2016.

Dufour, É., Laporte, G., Paquette, J., Rancourt, M.-È., « Logistics Service Network Design for Humanitarian Response in East Africa », POMS 27th Annual Conference, Orlando, Floride, États-Unis, mai 2016.

Rodríguez-Pereira, J., Fernandez, E., Laporte, G., « Undirected Multi-Depot Rural Postman Problem », Journées de l'optimisation – Journées PROMÉTHÉE 2016, Montréal, mai 2016.

Pelletier, S., Jabali, O., Laporte, G., « Goods Distribution with Electric Vehicles: Integrating Battery Behaviour into Routing », Journées de l'optimisation – Journées PROMÉTHÉE 2016, Montréal, mai 2016.

Ortiz, C., Contreras, I., Laporte, G., « Formulations and Approximation Algorithms for Multi-Level Facility Location Problems », Journées de l'optimisation – Journées PROMÉTHÉE 2016, Montréal, mai 2016.

Sinclair, K., Laporte, G., Cordeau, J.-F., « A Column Generation Post-Optimization Heuristic for the Integrated Aircraft and Passenger Recovery Problem », Journées de l'optimisation – Journées PROMÉTHÉE 2016, Montréal, mai 2016.

Koç, Ç., Bektas, T., Jabali, O., Laporte, G., « The Truck Driver Scheduling Problem with Idling Options », Journées de l'optimisation – Journées PROMÉTHÉE 2016, Montréal, mai 2016.

Nasri, M.I., Bektas, T., Laporte, G., « The Pollution-Routing Problem with Stochastic Travel Times », Journées de l'optimisation – Journées PROMÉTHÉE 2016, Montréal, mai 2016.

Laporte, G., « A Very Short History of the Vehicle Routing Problem », Symposium Honorary Doctorate Gilbert Laporte, Eindhoven University of Technology, Eindhoven, Pays-Bas, avril 2016.

François, B., Arda, Y., Crama, Y., Laporte, G., « Recherche à voisinage large pour le problème de tournée de véhicules à voyages multiples », 17e congrès de la Société française de recherche opérationnelle et d'aide à la décision (ROADEF' 2016), Compiègne, France, février 2016.

Verma, M., Gendreau, M., Laporte, G., « A Framework for Locating and Equipping Marine Oil-Spill Response Facilities », XIX Annual Conference of the Society of Operations Management (SOM), Calcutta, Inde, décembre 2015.

Barrena, E., De Los Santos, A., Laporte, G., Mesa, J.A., « Evaluating Structural Properties by Means of Travelling-Time Efficiency Measures », Net-Works 2015 Conference, Granada, Espagne, septembre 2015.

Ghiami, Y., Van Woensel, T., Christiansen, M., Laporte, G., « A Combined LNG Routing and Deteriorating Inventory Management Problem », 6th International Conference on Computational Logistics, Delft, Pays-Bas, septembre 2015.

Gutiérrez-Jarpa, G., Laporte, G., Marianov, V., Moccia, L., « A Mixed Integer Linear Program for the Rapid Transit Network Design Problem with Static Modal Competition », 15th Workshop on Algorithmic Approaches for Transportation Modeling, Optimization, and Systems (ATMOS 2015), Patras, Grèce, septembre 2015.

Moccia, L., Gutiérrez-Jarpa, G., Laporte, G., Marianov, V., « Rapid Transit Network Design with Modal Competition », AIRO 2015 Conference, Pisa, Italie, septembre 2015.

Liu, X., Laporte, G., Chen, Y., He, R., « An Adaptive Large Neighborhood Search Algorithm for Agile Satellite Scheduling », EURO2015, 27th Annual Conference, Glasgow, Royaume-Uni, juillet 2015.

Bektas, T., Koç, Ç., Jabali, O., Laporte, G., « The Fleet Size and Mix Pollution-Routing Problem », EURO2015, 27th Annual Conference, Glasgow, Royaume-Uni, juillet 2015.

Bektas, T., Demir, E., Laporte, G., « An Adaptive Large Neighborhood Search Heuristic for the Pollution-Routing Problem », EURO2015, 27th Annual Conference, Glasgow, Royaume-Uni, juillet 2015.

François, V., Arda, Y., Crama, Y., Laporte, G., « Specific Operations for Multi-Trip Vehicle Routing Problems », EURO2015, 27th Annual Conference, Glasgow, Royaume-Uni, juillet 2015.

Koç, Ç., Bektas, T., Jabali, O., Laporte, G., « The Fleet Size and Mix Pollution-Routing Problem », 2015 Transportation and Logistics Society Workshop, Berlin, Allemagne, juillet 2015.

Barrena, E., Canca, D., Laporte, G., « An Adaptive Large Neighborhood Search Algorithm for Assessing Line Frequency and Capacity in Railway Rapid Transit Networks with Shared Segments », Conference on Advanced Systems in Public Transport (CASPT), Rotterdam, Pays-Bas, juillet 2015.

Coelho, L.C., Khemakem, M., Laporte, G., Semet, F., « A Multi-Compartment Vehicle Routing Problem Arising in the Collection of Olive Oil in Tunisia », First Meeting of the Tunisian Operational Research Society (TORS'15), Sousse, Tunisie, juin 2015.

Cherkesly, M., Desaulniers, G., Irnich, S., Laporte, G., « Branch-Price-and-Cut Algorithms for the Pickup and Delivery Problem with Multiple Stacks », CORS/INFORMS International Conference, Montréal, juin 2015.

Ortíz Astorquiza, C., Contreras, I., Laporte, G., « The Multi-Level p-Median Problem as the Maximization of a Submodular Function », CORS/INFORMS International Conference, Montréal, juin 2015.

Gutiérrez-Jarpa, G., Marianov, V., Moccia, L., Laporte, G., « Rapid Transit Network Design with Competition », CORS/INFORMS International Conference, Montréal, juin 2015.

Koç, C., Bektas, T., Jabali, O., Laporte, G., « The Fleet Size and Mix Pollution-Routing Problem », 4th Meeting of the EURO Working Group on Vehicle Routing and Logistics Optimization (VeRoLog 2015), Vienna, Autriche, juin 2015.

Cherkesly, M., Desaulniers, G., Irnich, S., Laporte, G., « Branch-Price-and-Cut Algorithms for the Pickup and Delivery Problem with Time Windows and Multiple Stacks », 4th Meeting of the EURO Working Group on Vehicle Routing and Logistics Optimization (VeRoLog 2015), Vienne, Austria, June 2015.

Cherkesly, M., Desaulniers, G., Irnich, S., Laporte, G., « Branch-Price-and-Cut for the Pickup and Delivery Problem with Multiple Stacks », Sixth International Workshop on Freight Transportation and Logistics (Odysseus 2015), Ajaccio, France, juin 2015.

Norlund, K.E., Gribkovskaia, I., Laporte, G., « Supply Vessel Planning Under Cost, Environment and Robustness Considerations », Sixth International Workshop on Freight Transportation and Logistics (Odysseus 2015), Ajaccio, France, juin 2015.

6.2 Séminaires universitaires

Laporte, G., « The Fascinating History of the Vehicle Routing Problem », HEC-Université de Liège, Belgique, mai 2016.

Laporte, G., « Green Vehicle Routing », Department of Business Administration, University of Vienna, Autriche, avril 2016.

Laporte, G., « Green Vehicle Routing », Distinguished speaker seminar, Department of Economics and Business, Aarhus University, Aarhus, Danemark, février 2016.

Laporte, G., « The Fascinating History of the Vehicle Routing Problem », DTU Transport, Technical University of Denmark, Lyngby, Denmark, février 2016.

Laporte, G., « A Tiling and Routing Heuristic for the Screening of Cytological Samples », Norwegian University of Science and Technology, Trondheim, Norvège, octobre 2015.

Laporte, G., « Locating a Metro Line in a Historical City Centre: Application to Seville », Norwegian University of Science and Technology, Trondheim, Norvège, octobre 2015.

Laporte, G., « Designing New Electoral Districts for the City of Edmonton », Norwegian University of Science and Technology, Trondheim, Norvège, octobre 2015.

Laporte, G., « The Fascinating History of the Vehicle Routing Problem », Hitachi Distinguished Lecture in Computer Science, School of Computer Science, College of Engineering, University of Oklahoma, Norma, Oklahoma, États-Unis, septembre 2015.

6.3 Séminaires de la Chaire

Gerardo Berbeglia, An evaluation of ranking policies for trial-offer markets with social influence, 27 mai 2016

Cagri Koç, A multiperiod location-routing problem arising in the collection of olive oil mill wastewater, 10 mars 2016

Thibaut Vidal, Phase unwrapping and operations research, 4 février 2016

Carlos Zetina, Robust uncapacitated hub location, 3 décembre 2015

Ilya Markov, Vehicle routing and demand forecasting in recyclable waste collection, 26 novembre 2015

Tom Van Woensel, Cargo Hitching, 5 novembre 2015

Anna Franceschetti, Strategic fleet planning for city logistics, 29 octobre 2015

6.4 Cours offert sur une base régulière

"Distribution Management" (80-655-12), cours de M. Sc. et de Ph. D., HEC Montréal, hiver 2016.

6.5 Autres cours offerts

"Tutorial on Vehicle Routing Problems", University of Edinburgh Business School World Class Workshop, Edinburgh, United Kingdom, 7-8 septembre 2015.

"Distribution Management", G. Laporte, Molde University College, Norvège, 26-30 octobre 2015.

7. DIPLÔMÉS

7.1 Doctorat

Selene Silvestri, Università degli Studi di Salerno, « Models and Algorithms for Some Covering Problems on Graphs », 117 pages, 2016 (R. Cerulli, G. Laporte)

Karine Sinclair, HEC Montréal, « La récupération des opérations dans le transport aérien », 152 pages, 2016 (J.-F. Cordeau, G. Laporte).

Marilène Cherkesly, Polytechnique Montréal, « Le problème de tournées de véhicules avec cueillettes, livraisons, fenêtres de temps et contraintes de manutention », 143 pages, 2015 (G. Desaulniers, G. Laporte).

Çagri Koç, University of Southampton, « Heterogeneous Location- and Polution-Routing Problems », 234 pages, 2015 (T. Bektas, O. Jabali, G. Laporte).

8. PRIX

Prix de la pratique, Société canadienne de recherche opérationnelle, « Logistics service network design for humanitarian response in East Africa », É. Dufour, G. Laporte, J. Paquette, M.-È. Rancourt, 2016.

Doctorat Honoris Causa, Eindhoven University of Technology, Pays-Bas, Gilbert Laporte, 2016.

Best Reviewer Award, European Journal of Operational Research, Gilbert Laporte, 2016.

Best Ph.D. Thesis, GERAD, Marilène Cherkesly, 2016.

Dans le cadre du classement des 1 040 chercheurs les plus cités au monde selon leur indice h et en fonction de leurs profils publics Google Scholar Citations, que se démarque le professeur Gilbert Laporte, qui arrive au 947e rang (indice h de 102 pour 39 171 citations).

Outstanding Reviewer, Discrete Optimization, Gilbert Laporte, 2015.

Second Best Presentation at the TORS'15 Conference, Sousse, Tunisia, June 2015: Lahyani, R., Coelho, L.C., Khemakem, M., Laporte, G., Semet, F., « A Multi-Compartment Vehicle Routing Problem Arising in the Colleciton of Olive Oil in Tunisia ».

9. PRESSE

HEC Montréal, Deux chercheurs parmi les plus cités au monde, printemps 2016, Vol. 14, No. 2, p. 8.

Bulletin du GERAD, Prix, distinctions, rayonnement ... et nouvelles, Vol. 13, No. 1, 2016, p. 16.

HEC Montréal MAG, Renouveau de la Chaire de recherche du Canada en distributique, novembre 2015, automne 2015, Vol. 13, No. 4, p. 4.